

# Voices of Southern Arizona Railroaders



Photo by William Diehl

Curator, Renee Ross

Spanish Translation by Susanna Schippers & Thea Cañizo

Southern Arizona Transportation Museum

414 N. Toole Ave. Tucson, Arizona 85701

520.623.2223

ContactUs@TucsonHistoricDepot.org

[www.TucsonHistoricDepot.org](http://www.TucsonHistoricDepot.org)

On March 20, 1880, the Southern Pacific Railroad reached Tucson an event that changed the lives and livelihoods of the people who lived here. In the 1980's, the Arizona Historical Society recorded the oral histories of nineteen persons who worked on the railroad in the age of steam locomotives.

In 2005, the Southern Arizona Transportation Museum began adding to this historical record by recording stories from persons who worked in the post-steam, or diesel locomotive era. A few diesel engines were purchased by the railroads as early as 1947 and by late 1956 the diesel locomotive had completely replaced the steam engine. This new technology had a tremendous impact on the railroad labor force.

Voices of Southern Arizona Railroaders is an ongoing oral history project that provides an opportunity for post-steam era employees to relate how this new technology changed their jobs, taking into account how social changes such as the equal rights movement, the changing role of unions, politics, and railroad mergers forever changed a traditional workplace. In addition, such topics as day-to-day maintenance, traffic control and declining passenger service also factored into the history of the railroad in this new era.

You can read excerpts from some of the recorded interviews on the wall to your left. Complete copies of the transcripts are available by request.

- Renee Ross, Oral History Curator

This exhibit has been made possible due to generous grants from the Arizona Humanities Council for research and the Arizona Department of Transportation, Transportation Enhancement Grant for exhibit display.

El 20 de marzo de 1880, el Ferrocarril Pacífico del Sur llegó a Tucson por primera vez. Para los que vivían aquí, este acontecimiento cambiaría para siempre sus vidas y las formas de ganarse la vida. En la década de los 1980, la Sociedad Histórica de Arizona grabó las historias orales de diecinueve personas quienes habían trabajado para el ferrocarril durante la época de las locomotoras de vapor.

En 2005 el Museo del Transporte de Arizona del Sur comenzó a contribuir al archivo histórico, grabando las historias de las personas que trabajaron durante la época de las locomotoras de diesel. Los ferrocarriles compraron algunas locomotoras de diesel empezando en 1947 y para 1956 la locomotora de diesel había reemplazado totalmente a las de vapor.

Las Voces de los Ferrocarrileros de Arizona del Sur es un proyecto que sigue grabando las historias orales de los trabajadores de la época de diesel. Ellos narran cómo la tecnología nueva cambió sus trabajos. Sus historias también relatan los cambios sociales como el movimiento de los derechos iguales, el papel de los sindicatos, la política y la fusión de varias compañías ferrocarrileras.

Ustedes pueden leer pasajes de las entrevistas en la pared a la izquierda. También hay copias completas de las transcripciones a disposición de quienes las soliciten.

- Renee Ross, Conservadora de la Historia Oral

Esta exposición se hace posible con los subsidios generosos del Consejo de las Humanidades de Arizona y del Departamento del Transporte de Arizona.