



Warner Stoddard

Southern Pacific trainmaster, Mechanical and Operating

1937-1976

Warner Stoddard rode on the Freedom Train that visited Tucson in 1976.

I rode the engine from Yuma to Phoenix, Tempe. We had a two-day layover in Tempe while people went through the train. Then we went from Tempe to Tucson and stayed over here for three days on that. Then I rode the engine from Tucson to Deming. I got a chance to run the engine for awhile between Benson and Willcox. I didn't run it all that time, but I had a chance to run it for awhile. At the time when we arrived in Deming, we turned the train over to the Santa Fe. That was the end of the trip for me. That was the last working steam engine through Tucson on the Southern Pacific which was quite an event...we had capacity crowds everywhere we were.

How long did it stay in Tucson? Three days.

How did you feel being on the last steam engine? Just another working day.

Warner Stoddard

Maestro del tren, maquina y operacional

Ferrocarril Pacífico del Sur

1937-1976

Warner Stoddard estaba en el tren de la libertad que visitó Tucson en 1976.

Yo estaba en el tren de Yuma a Phoenix, Tempe. Nos quedamos dos días en Tempe y durante ese tiempo la gente visitó el tren. Entonces fuimos de Tempe a Tucson y nos quedamos tres días allá. Después fuimos de Tucson a Deming. Tuve la oportunidad de manejar el tren un rato entre Benson y Willcox. No lo manejé todo el tiempo, pero tuve la oportunidad por un tiempo. Cuando llegamos a Deming, le traspasamos el tren al Ferrocarril Santa Fe.

Eso fue el fin del viaje para mí. Esa fue la última locomotora de vapor que pasó por Tucson en el Ferrocarril Pacífico del Sur, que fue un gran evento... teníamos multitudes en todos los lugares.

¿Cuántos días estuvo en Tucson el tren?

Tres días.

¿Cómo sintió estar en la última locomotora de vapor?

Nada más que otro día de trabajo.