



Sid Showalter

Southern Pacific engine foreman, switchman, brakeman, conductor
1951-1984

How did you learn your job?

On the job. Very little training. They'd put you on a crew (work as a student as they'd call it) you'd work with them and...actually as part of the crew, you'd tie some of the brakes and walk with one of the other men. Find the right number to come out with. I was pretty apprehensive at first. As a matter of fact, the first time I was on top of a boxcar and it started moving, I went down on my knees. Later on, I could walk, jump from one track to the other, from one car to the other while they're moving.

Refrigerator cars

They used to run refrigerator cars on the passenger trains...we'd haul flowers from California, strawberries, various other fruits. Those were big refrigerator cars. Even then, they were iced. In fact, during World War II, they took some of those and cut windows in them and made troop transports out of them. Then when they brought them back, they riveted a piece of steel over the windows and made a refrigerator car out of it again. We used to run during what we called the "cantaloupe rush," six hundred car loads through here every day from Yuma and California. They hired college students to do the icing. They'd open those doors and lay a platform across and they'd slide those three hundred pound cakes of ice across.

Sid Showalter

Capataz de motor, guardagujas, guardafrenos, revisor
Ferrocarril Pacífico del Sur
1951-1984

¿Cómo aprendió su trabajo?

Haciéndolo. Muy poca capacitación. Ponían la gente en un personal (trabajar como estudiante es como lo llamaban) y trabajaba con ellos... en realidad como parte del personal, uno arreglaba algunos de los frenos y caminaba con uno de los hombres. Encontrar el número correcto para sacar. Al principio, yo estaba muy preocupado. De hecho la primera vez que estuve encima de un vagón de carga y el vagón empezó a mover, me caí a las rodillas. Después de un tiempo, yo podía caminar, saltar de una vía a la otra, de un vagón al otro cuando estaban moviendo.

Vagones de refrigeración

Antes corrían los vagones de refrigeración con los trenes de pasajeros... transportábamos flores de California, fresas, y varias otras frutas. Esos eran vagones de refrigeración grandes. Aún en ese tiempo, estaban llenos de hielo. Durante la segunda guerra mundial, tomaron algunos de los vagones y recortaron las ventanas para transformarlos en transportes de tropas. Luego cuando los devolvían, remachaban un pedazo de acero sobre las ventanas para transformarlos en vagones de refrigeración otra vez.

Durante “la prisa de los melones,” corríamos seiscientos cargas por aquí desde Yuma y California. Contrataban estudiantes de la universidad para poner el hielo en los vagones. Abrían las puertas y resbalaban los bloques de hielo de trescientos libras por una plataforma.