



George Perkins

Southern Pacific brakeman, conductor, passenger conductor,
Vice-president, United Transportation Union
1936-1980

Did railroading seem a logical choice for you? Oh, yes. I was managing a grocery store at the age of twenty-one in El Paso, Texas and an old friend of mine was a conductor in the territory between El Paso and Tucumcari. It was at the end of the depression and he came into the store one day and said, "George, why don't you go to railroading?" I said, "I don't know. I'm making seventy-five dollars a month here managing this store, how much can I make on the railroad?" "Oh, a hundred, two hundred dollars a month." I says, "I'll sure do it then. I'll go up there and put in an application."

Did you ever go on strike? Yes. Not here but I called a strike in Houston because out of another terminal they were having another railroad handle material that should have been handled by our people and I had to strike them.

How long were you out on strike? About twenty-four hours. I had a good president of the railroad there that I'd help with. Used to be superintendent here and then he was moved down to Houston on the Cotton Belt and him and I had very good rapport. I talked to him and he said, "Yeah, that's wrong, they shouldn't have done it. They won't do it anymore." I said, "All right, let's put our men back to work and pay them for the time they lost." "O.K., we'll do it."

George Perkins

Guardafrenos, revisor, revisor de pasajeros, vicepresidente del Ejército de Transporte Unido
Ferrocarril Pacífico del Sur
1936–1980

¿Para usted, fue una decisión lógica trabajar en el ferrocarril?

Ah, sí. Cuando tenía veintiuno años, estaba dirigiendo una tienda de comestibles en El Paso, Tejas, y un amigo era revisor en el territorio entre El Paso y Tucumcari. Esto fue al fin de la depresión, y un día mi amigo entró a la tienda y me dijo, "George, ¿Por qué no trabajas para el ferrocarril?" Yo dije, "No sé. Gano setenta y cinco dólares al mes aquí dirigiendo la tienda. ¿Cuánto puedo ganar en el ferrocarril?" "Pues, cien, doscientos dólares al mes." Yo dije, "Bueno, sí lo hago. Iré a presentar una solicitud."

¿Alguna vez estuvo usted en huelga?

Sí. No aquí, pero nos declaramos en huelga en Houston porque de otra terminal, había otro ferrocarril que se encargaba de materiales que debió encargar nuestra gente y entonces tuvimos que ir de huelga.

¿Por cuánto tiempo estuvo en huelga?

Aproximadamente veinticuatro horas. El presidente del ferrocarril era un hombre bueno y le ayudaba. Él era un director aquí y entonces fue a Houston en la zona algodonera y nos entendíamos muy bien. Hablé con él, y él dijo, “Sí, no es justo, no deberían hacerlo. No lo harán otra vez.” Yo dije, “Está bien, debemos regresar los hombres a sus trabajos, y pagarlos para el tiempo que perdieron.” “Bueno, así lo haremos.”