



EDDIE PECKTOL

Southern Pacific brakeman, conductor

1946-1987

There's brake riggings that fall down in the old days...We'd have to go up and wire them up or sometimes set the car out...Then you get hot boxes. The journal. In those days when we first hired out, they had that packing in there and you'd oil them. One time I could smell when we had one on fire. Sometimes you could see it and smell it but if that journal broke, you're in trouble. Derailment. Derail the train.

The officials could go in the dispatcher's office and see how fast you're going. You know how in the railroad you can check your speed? We didn't have speedometers on a steam engine. You go by telephone poles. You go sixteen poles and they're a certain distance. You look at your watch at the end of the sixteenth pole you could tell what speed you're making.

EDDIE PECKTOL

Guardafrenos y revisor, Ferrocarril Pacífico del Sur

1946-1987

Hay jarcias de frenos que caían en aquellos tiempos... Teníamos que subir y arreglarlas con alambre o de vez en cuando teníamos que dejar el coche de lado... Luego tienes las cajas calientes. En esos días cuando las alquilábamos por primera vez, teníamos que lubricarlas. Una vez pude oler que se estaba quemando una. De vez en cuando podías verla o olerla pero si la caja se rompía, tienes graves problemas. Descarrilamiento. Descarrilar el tren.

Los funcionarios podían ir a la oficina de comunicaciones para calcular la velocidad del tren. ¿Sabes cómo puedes verificar su velocidad en el ferrocarril? No teníamos velocímetros en la locomotora de vapor. Tienes que usar los postes telefónicos. Vas

dieciséis postes y son una cierta distancia. Ves a tu reloj – al fin del poste decimosexto puedes decir qué velocidad estás haciendo.